

Thème I : Dynamiques territoriales de la France contemporaine

Chapitre 1 : Les aires urbaines, une nouvelle géographie d'une France mondialisée

Références manuel : pages 228 à 247, chapitre 11

Problématique : Comment les dynamiques territoriales de la France contemporaine sont-elles liées aux effets de l'urbanisation ? En quoi transforment-elles les paysages et les modes de vie?

Introduction

Depuis le XIX e siècle les **taux d'urbanisation (Pourcentage des habitants vivant en ville)** ne cessent d'augmenter et aujourd'hui la très grande majorité des français vit dans une aire urbaine. Peu d'espaces sur le territoire peuvent se prévaloir de ne pas être sous l'influence d'une aire urbaine.

I. VOCABULAIRE

Aire urbaine : ensemble constitué d'une ville-centre, des banlieues et des communes situées dans la couronne périurbaine.

Métropole : ville principale d'une région géographique ou d'un pays, qui, à la tête d'une aire urbaine importante, par sa grande population et par ses activités économiques et culturelles, permet d'organiser des fonctions sur l'ensemble de la région qu'elle domine.

Fonctions de commandement : ensemble des fonctions politiques, économiques et culturelles qui assurent la puissance d'une métropole.

Métropolisation : concentration de la population et des activités dans les métropoles.

Migrations pendulaires : déplacements quotidiens entre le lieu de résidence et le lieu de travail. Ces flux se font entre les quartiers périphériques et les quartiers centraux.

Mobilité : déplacement de la population.

Périurbanisation : étalement des villes sur les territoires périurbains.

Ville mondiale : ville regroupant des fonctions de commandement qui lui assurent un rôle prédominant dans le monde.

II. L'AIRES URBAINE D'UNE METROPOLE MONDIALE : PARIS

III. LE TERRITOIRE FRANÇAIS, SOUS INFLUENCE URBAINE

1. L'URBANISATION DU TERRITOIRE FRANÇAIS

La population française majoritairement urbaine : en effet, de nos jours, près de **85% de la population vit en ville, alors qu'ils n'étaient qu'environ 50% après la Seconde Guerre mondiale.**

L'urbanisation se fait au dépend des espaces ruraux : les aires urbaines se développent sur les campagnes, créant ainsi un **étalement urbain**.

Ce sont les métropoles de l'Ouest et du Sud qui observent une croissance plus forte, du fait de conditions de vie jugées comme étant plus agréables. Après avoir connu un fort essor, les centres subissent une baisse de leur croissance, causée par la cherté et la rareté des logements.

Carte des aires urbaines françaises pages 236 et 237 du manuel de référence.

Article du Parisien du 04/01/2019 : Paris perd ses habitants ...

2. AU CŒUR DES AIRES URBAINES : LES PÔLES URBAINS

En France, depuis 2011, l'**Insee** définit le pôle urbain comme une unité urbaine offrant un certain nombre d'emplois :

- Le grand pôle urbain est une unité urbaine offrant au moins 10000 emplois et qui n'est pas située dans la couronne d'un autre pôle urbain, le moyen pôle est une unité urbaine de 5000 à 10000 emplois, le petit pôle est une unité urbaine de 1500 à moins de 5000 emplois.
- Les pôles caractérisent des territoires offrant des emplois et captant des salariés dans un environnement plus ou moins proche. <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/>

Les 241 grands pôles urbains concentrent 60% de la population et 71% des emplois ; ils constituent le cœur de l'urbain : avec 820 habitants par km², leur densité est en moyenne huit fois supérieure à celle de l'ensemble du territoire... Avec 3600 habitants au km², le pôle de l'aire parisienne est le plus dense. Les pôles sont uniquement constitués de communes urbaines. www.insee.fr

3. LES PRINCIPALES AIRES URBAINES FRANÇAISES

Les aires métropolitaines sont au nombre de 12 : Paris, Lyon, Marseille, Lille, Toulouse, Bordeaux, Nice, Nantes, Strasbourg, Rennes, Grenoble et Montpellier. Ce sont les plus grandes des 354 aires urbaines qui structurent le territoire. Elles concentrent les fonctions métropolitaines supérieures liées à la conception-recherche, aux prestations intellectuelles, à la gestion, mais aussi aux éléments de rayonnement international comme le commerce inter-entreprises ou la culture et les loisirs. Elles accueillent chacune plus de 500000 habitants et 20000 cadres des fonctions métropolitaines. <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/> et Manuel Hatier 2016, p. 237.

Exercice : les 12 principales aires urbaines françaises carte à compléter, Page 27 doc PDF

4. LES AIRES URBAINES ET LA RÉPARTITION DE LA POPULATION FRANÇAISE

Manuel Hatier 2016, p. 239

Depuis, le XIXe siècle **les taux d'urbanisation (Pourcentage des habitants vivant en ville)** ne cessent d'augmenter. Aujourd'hui, 85% de la population française vit dans une aire urbaine, **espace constitué d'un pôle urbain** (ville-centre + banlieue, ceinture urbanisée qui dépend de la ville-centre) **et de sa couronne périurbaine** (espace dont les communes, même rurales,

sont sous l'influence du pôle urbain). L'aire urbaine de Paris domine la hiérarchie avec 11 au commandement, concentrent les hommes et les activités) qui structurent le territoire, attirent les populations et les activités : **c'est la métropolisation**.

Les pôles urbains cumulent les **fonctions de commandement**, les emplois, les densités de population les plus fortes. Les couronnes périurbaines sont caractérisées par un coût de l'immobilier moindre permettant l'acquisition de maisons individuelles et par des populations recherchant un cadre de vie plus vert et plus calme.

5. LES DYNAMIQUES DES AIRES URBAINES

a. L'étalement urbain : **page 32 doc « l'étalement urbain » Manuel Hachette 2016, P. 260**

b. Les mobilités

Durant les dernières décennies, la métropolisation et la croissance des villes se sont amplement appuyées sur la montée en puissance des mobilités et plus particulièrement la motorisation des individus. En France, comme dans la plupart des pays développés, les lieux de résidence et de travail, de loisir, de consommation se dissocient de manière croissante, ce qui a pour conséquence l'intensification des migrations entre territoires ... Parmi les différents types de mobilité, la mobilité domicile-travail, résultat d'une distorsion entre habitats et emploi, est celle qui a le plus bouleversé les territoires urbains ... les territoires vécus s'étendent à mesure que la mobilité des individus grandit.

c. Les dynamiques

L'urbanisation s'est accompagné d'un mouvement d'étalement des villes au-delà des limites des agglomérations dans les communes rurales situées à leur périphérie : c'est la **périurbanisation**. Elle s'appuie sur la montée en puissance des déplacements quotidiens entre espace périurbain et ville centre qui concentre les emplois (mouvements pendulaires), déplacements rendus possible par l'utilisation de l'automobile. Les espaces périurbains connaissent la croissance la plus forte aujourd'hui, ils couvrent 1/3 du territoire français, 1/4 des français y résident et ils rendent floue la limite entre espace urbain et monde rural. La périurbanisation consomme beaucoup d'espace aux dépens du monde rural : A l'approche des villes, on assiste à un **mitage de l'espace c'est-à-dire un grignotage des terres autrefois dévolues à l'agriculture par des pavillons organisés en lotissement ou des zones d'activité**.

d. Des capitales régionales dynamiques **Manuel Nathan 2016, p. 219 et 223**

e. Lutter contre l'étalement urbain **Manuel Hatier 2016, p. 241**

L'étalement urbain désigne le développement des surfaces urbanisées à un rythme croissant associé à un éloignement des lieux d'habitat par rapport au centre-ville. La consommation excessive de foncier a deux conséquences néfastes : le mitage des paysages et la fragmentation des milieux agricoles et naturels. Un des leviers de lutte contre l'étalement urbain est la densification urbaine, dans la mesure où celle-ci permet de répondre à plusieurs enjeux : l'économie du **foncier**, l'équilibre démographique, la réduction des déplacements et le développement des transports collectifs.

<http://www.yvelines.gouv.fr>

Le foncier : la propriété foncière et tout ce qui s'y rapporte à une terre, à sa propriété, à son exploitation et à son imposition.

f. Les aires urbaines régionales : une influence croissante

Les aires urbaines régionales ont une influence croissante, notamment celles au sud et à l'ouest de notre territoire alors que celles du nord-est marquent le pas, certaines perdant même de la population (Metz). Grâce aux réseaux de transport, elles accentuent les relations qu'elles nouent entre elles. Afin de lutter contre leur étalement, des politiques d'aménagement des centres villes et de densification urbaine sont menées comme à Lyon dans le quartier Confluence.

CONCLUSION : UNE INFLUENCE URBAINE EN LIEN AVEC LA MONDIALISATION

Les grandes métropoles sont favorisées par **le phénomène de mondialisation**, qui met en concurrence les grandes villes françaises. Celles-ci concentrent en effet les **fonctions de commandement** : le pouvoir économique, le pouvoir politique mais également le pouvoir culturel. Paris est la ville la plus dynamique : il s'agit d'une ville mondiale ; mais la mondialisation provoque également une **métropolisation** et touche ainsi les aires urbaines régionales. Par ailleurs, les grandes **métropoles** sont reliées entre elles par des réseaux de transports afin de développer leur influence. Les mobilités sont donc également à échelle nationale, grâce notamment aux transports autoroutiers mais également ferroviaires.

Métropole : désigne, aussi, pour certains pays, le territoire continental ou central par rapport à ses territoires extérieurs ou C.O.M.